

4.3 Bijlage: Insectenlade specificaties

versie: 8 november 2023

Algemeen

- De lade is met een nauwsluitende passing (messing en groef) uitgevoerd.
- De lade heeft een lange levensduur 'archival quality'.
- In de lade worden kleine kunststof bakjes geplaatst.
- Uit het materiaal van de lade ontsnappen geen vluchtige verbindingen die schadelijk zijn voor mens of specimens.
- Specificaties zijn gebaseerd op tekening: BE: 2495168 REV A.
- Een leverancier kan alle gebruikte materialen specificeren.
- Het maximale gewicht van de hele lade (bodem en deksel, zonder inhoud) is 2 kg.

Zijkanten

- De zijkanten zijn uitgevoerd in gestoomd europees elzenhout.
- Bij productie is het vochtpercentage van het elzenhout maximaal 10%.
- De houtverbindingen zijn haakse verbindingen die niet vervormen in de loop van de jaren.
- Er wordt gebruikgemaakt van formaldehyde vrije lijm.
- In de zijkanten van de lade worden vingergrepen ingefreesd (zie tekening) voor het openen.
- De zijkanten en achterkant hebben geen uitstekende delen of beslag.
- De voorkant wordt voorzien van twee etiketraampjes en een rijtuigknopje (zie specificaties hieronder).

Bodem

- De onderzijde is uitgevoerd in beuken triplex¹.
- De onderzijde is verlijmd en met rvs nieten aan de zijkanten bevestigd.

Afwerking

- Het oppervlak van alle zijden, binnen- en buitenkant is glad afgewerkt.
- Alle zijkanten zijn afgerond (geen scherpe randen).
- De binnenzijde is onbewerkt.
- De buitenzijde is gelakt met een watergedragen blanke lak, zijdeglans. De lak is aangebracht nadat de handgrepen in de zijkant zijn gefreesd.

Glas

- Het is basis blank, floatglas, dikte 2 mm.
- Het glas is vastgezet met een transparante siliconenkit.

Overig

- De etiketraampjes zijn zwart gelakt, buitenmaat 69x35mm, etiket 52x22mm. De huidige leverancier is: J. Kisch & Zonen B.V. Dukdalfweg 27, 1041 BC Amsterdam.
- Het rijtuigknopje heeft een diameter van 20,5 mm, een voet van 12,1 mm en een hoogte van 17 mm. De huidige leverancier is: J. Kisch & Zonen B.V. Dukdalfweg 27, 1041 BC Amsterdam.

¹ De huidige bodem van triplex blijft niet altijd vlak, maar trekt krom. Dit kan leiden tot problemen met de passing van de deksel. Zie tevens de vraag hierover in de marktverkenning.